

Questione di spazio

Il nuovo Mainstream 800 EFB di Joker Boat esalta le aree prendisole e la comodità a bordo grazie alla sua notevole larghezza interna

Motorizzazione entrofuoribordo Yamaha con trasmissione Hydra Drive per questo otto metri che incarna lo spirito della gamma Wide di Joker Boat. Le linee sono morbide e il layout di coperta è stato pensato per ottenere la maggiore comodità possibile. Basta osservare le due enormi aree prendisole, una a prua e l'altra a poppa, alle quali aggiungiamo il divano semicircolare in pozzetto, caratterizzato da un disegno anatomico. Sotto alla cuscineria sono stati realizzati gavoni molto ampi, quasi più adatti a una barca da lavoro che a un modello da diporto. Originale il disegno della consolle di guida, più contenuta rispetto a quelle che di solito troviamo su gommoni di questa taglia e protetta da un parabrezza alto e stretto. Integrato nella seduta del pilota troviamo un

tavolino a mezzaluna che serve il divano del pozzetto. Se si osserva il profilo del Joker Boat Mainstream 800 EFB, si può notare come la prua alta ripari bene la sezione prodiera, come pure i tubolari sovradimensionati, che aumentano la stabilità a barca ferma e si appoggiano sull'acqua in fase di virata. La scelta di un motore affidabile come lo Yamaha ME422HO e della nuova trasmissione Hydra Drive con elica controrotante permette di mantenere facilmente la rotta anche con mare formato, senza raggiungere velocità particolarmente elevate (secondo alcuni test la velocità massima supera di poco i 35 nodi), ma aumentando considerevolmente la facilità di governo. Joker Boat,

www.jokerboatgommoni.com

MAINSTREAM 800 EFB



Lunghezza fuori tutto: 8,23 m
Larghezza: 3,20 m
Dislocamento: 1200 kg
Portata persone: 16
Motorizzazione max: 440 CV

